RO

SIMBOLURI

În aceste instrucțiuni de utilizare, avertismentele sunt indicate prin simboluri. Simbolurile de avertizare sunt însoțite de un titlu care indică gravitatea pericolului sau informații de bază.

i Oferă informații de bază, recomandări și îndrumări pentru o utilizare eficientă și fără probleme.

⚠ **AVERTISMENT / ATENȚIE** - pentru a indica faptul că este necesară prudență atunci când utilizați dispozitivul. Pentru a indica faptul că situația actuală necesită conștientizarea sau acțiunea operatorului pentru a evita consecințele nedorite.

⚠ **ATENȚIE!** Acest semn este utilizat pentru părți foarte importante privind siguranța dumneavoastră. Vă rugăm să consultați instrucțiunile de utilizare.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

⚠ **AVERTISMENT**
Orice altă utilizare sau o utilizare incorectă ar putea duce la o situație periculoasă.

⚠ **AVERTISMENT**
Dispozitivul este un scuter de mobilitate compactă, proiectat pentru utilizare atât în interior, cât și în exterior. Fiți prudent în viraje, la trecerea prin pante, obstacole și denivelări pentru a asigura funcționarea în siguranță.

⚠ **AVERTISMENT**
Risc datorat unui stil de conducere neadecvat condițiilor. Există riscul de derapare pe sol umed, pietriș sau teren accidentat. Reduceți întotdeauna viteza și mențineți stabilitatea în viraje. Nu virați brusc atunci când conduceți scutere la viteze mari și reduceți viteza înainte de a vira.

⚠ **AVERTISMENT**
Dacă indicatorul bateriei scade la roșu, încărcați scuterul cât mai curând posibil. Descărcarea completă a bateriilor poate deteriora bateriile sau scurta durata de viață preconizată a bateriilor.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

AVERTISMENT
Risc de șoc. Țineți obiectele metalice departe de bornele bateriei. Se poate produce un șoc electric.

AVERTISMENT
Nu permiteți copiilor să se joace în apropierea sau să utilizeze scuterul.

AVERTISMENT
Risc de accidente. Sistemele de siguranță sau componentele (de exemplu frânele sau bateria) care sunt reglate incorect sau nu funcționează pot provoca accidente. Verificați întotdeauna dacă dispozitivele de siguranță funcționează înainte de a utiliza scuterul și verificați-le periodic la un dealer autorizat.

AVERTISMENT
Risc de accidente. Citiți și respectați informațiile din manualul de utilizare. Nu utilizați acest produs sau orice echipament opțional disponibil fără să citiți și să înțelegeți în detaliu aceste instrucțiuni. Dacă nu înțelegeți avertismentele, precauțiile sau instrucțiunile, contactați dealerul înainte de a încerca să utilizați acest echipament. În caz contrar, pot apărea leziuni sau deteriorări. Nu utilizați niciodată scuterul de mobilitate dincolo de limitele sale, așa cum sunt descrise în acest manual.

AVERTISMENT
Risc de sufocare. Vă rugăm să protejați copiii sub vârsta de cinci ani de accesul facil la scuter. Datorită componentelor mici, copiii le pot înghiți sau se pot sufoca.

ATENȚIE
Nu conduceți scuterul noaptea fără iluminare corespunzătoare.

ATENȚIE
Nu îndepărtați roțile anti-răsturnare sau roțile auxiliare.

ATENȚIE
Țineți-vă mâinile și picioarele departe de piesele în mișcare în timpul conducerii. Fiți atenți la hainele largi care se pot prinde în roțile motoare.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

ATENȚIE
Temperaturile de suprafață pot crește atunci când sunt expuse la surse externe de căldură.

AVERTISMENT
Nu conectați un cablu prelungitor la încărcătorul de baterii.

AVERTISMENT
Dezasamblarea controlerului, motorului sau încărcătorului de către oricine altcineva decât un agent de service autorizat este interzisă și anulează orice garanție aplicabilă.

AVERTISMENT
Nu luați scuterul de mobilitate pe drumuri sau autostrăzi.

AVERTISMENT
Nu utilizați scuterul de mobilitate dacă sunteți sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a altor substanțe care vă pot influența abilitățile de conducere.

AVERTISMENT
Fiți prudent atunci când vă conduceți scuterul de mobilitate în zone aglomerate sau în centre comerciale.

AVERTISMENT
Scuterul de mobilitate nu trebuie utilizat sub nicio formă ca scaun într-un autovehicul.

AVERTISMENT
Nu încercați să ridicați scuterul dvs. de mobilitate prin alte părți decât cadrul (de exemplu, scaunul sau protecțiile caroseriei)

AVERTISMENT
Nu permiteți copiilor nesupravegheați să se joace în apropierea scuterului în timp ce bateriile sunt încărcate.

AVERTISMENT
Țineți mâinile departe de roți în timpul utilizării. Țineți cont de faptul că hainele largi pot fi prinse în anvelopele de tracțiune.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

AVERTISMENT
Dispozitivul nu trebuie utilizat în apropierea sistemelor electronice de securitate, cum ar fi detectoarele de metale sau sistemele electromagnetice antifurt, și că performanța dispozitivului poate fi degradată în imediata apropiere a unor astfel de sisteme.

AVERTISMENT
Dispozitivul nu este sigur pentru reutilizarea în medii RMN și nu trebuie utilizat în apropierea altor echipamente medicale avansate, cum ar fi electrocauterul, unitățile electrochirurgicale și echipamentele de diatermie.

AVERTISMENT
Nu modificați scuterul dvs. de mobilitate în niciun fel; acest lucru va anula garanția.

AVERTISMENT
Nu utilizați scuterul de mobilitate ca scaun într-un vehicul aflat în mișcare.

AVERTISMENT
Conduceți scuterul de mobilitate drept în sus sau în jos pe o pantă, niciodată cu spatele. Mișcările neregulate sau modelele înainte și înapoi pot crește șansele de răsturnare. Modificările înclinațiilor pot reduce stabilitatea. În niciun caz, nu călătoriți pe o pantă mai mare decât unghiul maxim de stabilitate pentru acest scuter de mobilitate.

AVERTISMENT
Nu folosiți transmițătoare portabile, cum ar fi radiourile CB (bandă cetățenească), și nu porniți dispozitive personale de comunicare, cum ar fi telefoanele celulare, în timp ce scuterul este pornit.

AVERTISMENT
Fiți atenți la emițătoarele din apropiere, cum ar fi stațiile de radio sau de televiziune, și păstrați distanța față de acestea.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

GENERAL

INTRODUCERE

Aceste instrucțiuni de utilizare conțin informații importante despre manipularea produsului. Pentru a asigura siguranța la utilizarea produsului, citiți cu atenție instrucțiunea de utilizare și urmați instrucțiunile de siguranță. Puteți identifica modelul scuterului dvs. și numărul său unic de identificare pe eticheta fixată pe cadrul șasiului, sub scaun.

i Rețineți că pot exista secțiuni în acest document care nu sunt relevante pentru produsul dumneavoastră, deoarece acest document se aplică tuturor modelelor disponibile. Dacă nu se specifică altfel, fiecare secțiune din acest document se referă la toate modelele produsului.

PREFAȚĂ

Vă mulțumim pentru încrederea acordată produselor Kid-Man®. Fiecare produs este verificat în fabrică și ne-a părăsit în stare impecabilă.
Vă dorim mult succes și sperăm că produsul UAB Kasko Group | Kid-Man® va avea un impact pozitiv asupra vieții dumneavoastră de zi cu zi.

GARANȚIE

Oferim o garanție de 24 de luni de la data achiziției. Orice modificări neautorizate efectuate fără aprobarea producătorului vor atrage nulitatea răspunderii. Aceasta include depășirea sarcinii maxime admise și utilizarea necorespunzătoare a produsului. Garanția este valabilă numai cu cardul de garanție complet completat. UAB Kasko Group, după ce primește produsul revendicat de la cumpărător în termen de 4 săptămâni, decide dacă problema este tratată în cadrul garanției. Dacă problema nu este acoperită de garanție și clientul este de acord, UAB Kasko Group poate remedia problema, dacă este posibil. Toate costurile, inclusiv costurile de transport, ar trebui să fie acoperite de client. Repararea în garanție nu prelungește garanția.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

LIMITAREA RĂSPUNDERII

Producătorul nu acceptă nicio răspundere pentru daunele care rezultă din:
- Nerespectarea Instrucțiunilor de utilizare;
- Utilizarea incorectă;
- Uzura naturală;
- Asamblarea sau configurarea incorectă de către cumpărător sau modificări tehnice de către terți;
- Utilizarea de accesorii terțe neaprobate în loc de accesorii aprobate de producător;
- Modificări neautorizate și/sau utilizarea unei piese de schimb necorespunzătoare.

STANDARDE ȘI REGLEMENTĂRI

Scuterul este conform cu cerințele:
a) ISO 7176-4: Cerințe privind consumul de energie și autonomia teoretică în condiții de testare standard;
b) ISO 7176-8: Cerințe și metode de încercare pentru rezistența statică, la impact și la oboseală;
c) ISO 7176-9: Cerințe de testare climatică;

DURATA DE VIATA

Durata de viață preconizată a motorului unui scuter de mobilitate este de obicei de aproximativ trei ani, ceea ce înseamnă că, în condiții de utilizare normală și întreținere regulată, motorul ar trebui să funcționeze timp de aproximativ trei ani. Nu aruncați scuterul la gunoiul menajer (consultați capitolul „ELIMINARE”).

INFORMAȚII DESPRE PRODUCĂTOR

Producător: UAB „Kasko Group” (marcă înregistrată Kid-Man®)
Adresa: A. Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Lituania
Telefon: +370 5 265 0000
E-mail: info@kid-man.com
Site web: www.kid-man.com

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

INFORMAȚII DESPRE PRODUS

Produs: SCUTER DE MOBILITATE
Model: SKUTA
REF: 01-3580

UTILIZAREA PREVĂZUTĂ ȘI INDICAȚIILE

Dispozitivul este destinat să ofere mobilitate persoanelor care stau în poziție șezând și pot utiliza un scuter.

i Acest scuter trebuie să fie prescris și adaptat la starea dvs. de sănătate specifică.

UTILIZATORII VIZAȚI

Scuterul este proiectat pentru deplasarea ușoară a persoanelor. Este proiectat pentru utilizarea de către o persoană cu greutatea maximă de 136 kg, fără pasageri (inclusiv copii). Scuterul electric este proiectat pentru adulți, nu pentru bunuri și nu pentru persoane sub 16 ani. Scuterul electric de mobilitate este un tip de dispozitiv de transport, care compensează persoanele cu dificultăți de mobilitate. Acest scuter nu este potrivit pentru persoanele cu hemiplegie sau paraplegie și acest scuter nu este destinat persoanelor cu dizabilități intelectuale

⚠ **AVERTISMENT**
Risc de accidente.
Este interzisă depășirea sarcinii maxime de siguranță a scuterului.

Dispozitivul este recomandat pentru persoanele cu mobilitate limitată la poziția șezut, care pot fi utilizate doar în prezența unui însoțitor.

CONTRAINDICAȚII

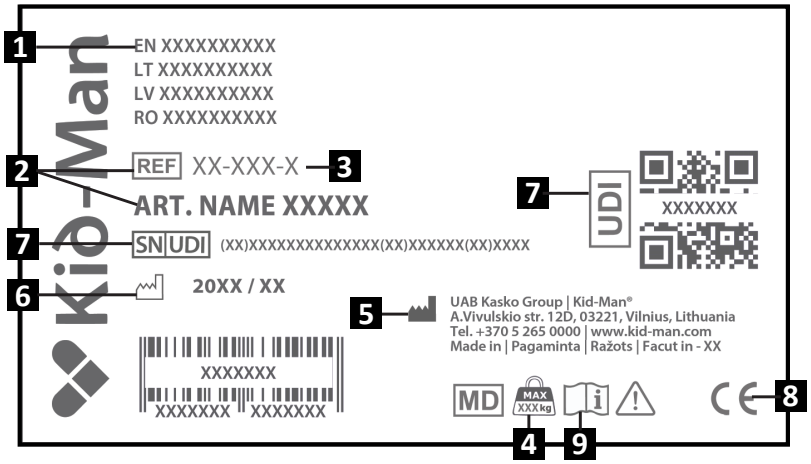
Nu există contraindicații cunoscute, atunci când utilizați scuterul conform destinației.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

ETICHETA PRODUSULUI

Eticheta de identificare este atașată la produsul (a se vedea imaginea).

1. Produs
2. Model
3. Dimensiune (lățimea scaunului)
4. Sarcina maximă
5. Producător / date de contact
6. Data de fabricație
7. Cod UDI (Identificatori unici ai dispozitivelor) / SN
8. Marcaj CE
9. Consultați instrucțiunile de utilizare



ATENȚIE
Scuterul este adecvat pentru utilizarea de către alte persoane. Pentru a face acest lucru, scuterul trebuie mai întâi curățat temeinic și dezinfectat. Apoi, toate componentele scuterului de mobilitate trebuie verificate de un dealer de service autorizat pentru starea generală, uzură și, dacă este necesar, trebuie reparate.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

CONȚINUTUL PACHETULUI

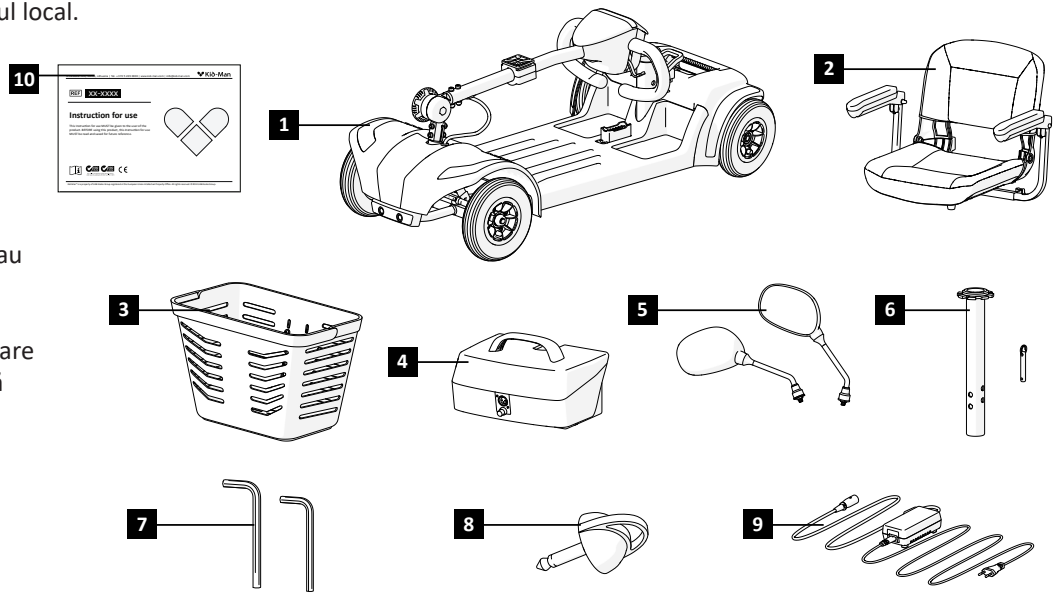
Scuterul de mobilitate SKUTA este livrat în ambalaj din carton și este gata de utilizare. După despachetare, vă rugăm să păstrați ambalajul de carton, dacă este posibil. Este posibil să aveți nevoie de acesta mai târziu pentru depozitare sau pentru returnarea scuterului.
După primirea coletului, vă rugăm să verificați dacă acesta nu este deteriorat în timpul transportului.

i Dacă observați semne de deteriorare, vă rugăm să anunțați compania de transport în același timp.

i Vă rugăm să verificați conținutul pachetului și, în cazul în care lipsește oricare dintre piesele de mai jos, luați legătura cu distribuitorul local.

Conținutul pachetului:

1. 1 x Scuter de mobilitate
2. 1 x Scaun cu cotiere
3. 1 x Coș
4. 1 x Pachet de baterii (instalat sau separat)
5. 2 x Oglinzi laterale
6. 1 x Tijă de scaun cu pin de blocare
7. 2 x Instrument de reglare (dacă este cazul)
8. 2 x Cheie(i)
9. 1 x Încărcător
10. Instrucțiuni de utilizare



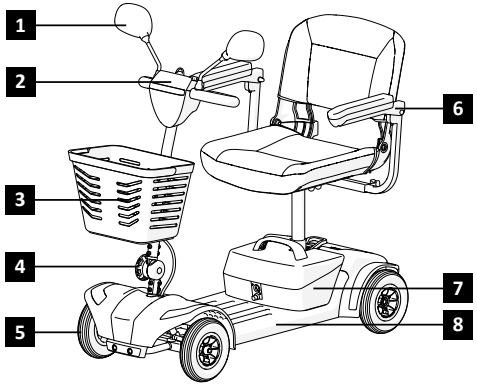
”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

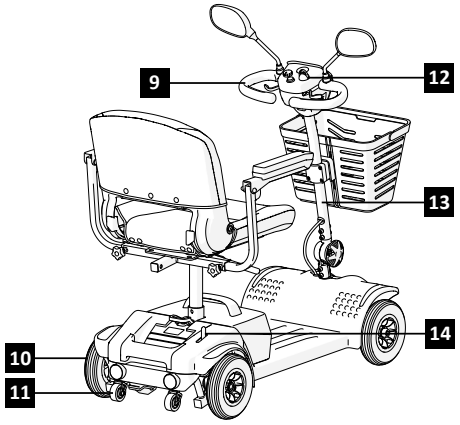
COMPONENTE ȘI FUNCȚII

Prezentare generală

Acesta este un scuter de mobilitate cu un cadru pliabil și un sistem de direcție ergonomic.

1. Oglinzi laterale
2. Panou de control
3. Coș
4. Buton de reglare a ghidonului
5. Roata din față
6. Scaun cu suporturi pentru brațe
7. Pachet de baterii
8. Platformă pentru picioare
9. Mâner de prindere
10. Roată spate / roată motoare
11. Roți anti-înclinare
12. Cheie
13. Ghidon
14. Manetă pentru modul de rulare liberă





i Configurația scuterului dumneavoastră de mobilitate poate varia ușor de scuterul prezentat în acest manual din cauza îmbunătățirilor continue ale produsului.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

CONFIGURAREA SCUTERULUI

Pentru a dezasambla scuterul:

Scuterul dvs. de mobilitate poate fi împărțit în cinci părți principale:

1. Scaun 2. Cadru spate 3. Pachet de baterii 4. Cadru frontal 5. Coș

AVERTISMENT

Nu ridicați mai mult decât puteți suporta. Cereți ajutor dacă este necesar.

CONFIGURAREA SCUTERULUI

Pentru a asambla scuterul de mobilitate SKUTA:

1. Introduceți tija superioară a scaunului în tija inferioară a scaunului (imaginea 1).
2. Reglați la înălțimea dorită și aliniați orificiile de reglare.
3. Introduceți complet știftul de fixare pentru a fixa coloana (Imaginea 2).
4. Instalați pachetul de baterii plasându-l în jos în poziție (imaginea 3).
5. Atașați scaunul coborându-l pe stâlp. Rotiți scaunul până când se aude un clic și se blochează în poziție (Imaginea 4).
6. Ridicați scaunul înapoi până când este complet extins.
7. Ridicați ghidonul și fixați-l strângând butonul de reglare în sensul acelor de ceasornic (Imaginea 5).
8. Introduceți coșul în suportul coșului de pe ghidon (Poza 6).

i Nu folosiți forță excesivă când asamblați scuterul. Aplicarea unei presiuni prea mari poate deteriora piese precum cadrul sau mecanismele de blocare.

Pentru a plia scuterul de mobilitate SKUTA:

1. Opriți scuterul și scoateți cheia.
2. Rabatați spătarul scaunului împingându-l înainte.
3. Ridicați scaunul. Dacă este strâns, rotiți ușor în timp ce trageți în sus (imaginea 4).
4. Scoateți pachetul de baterii ridicându-l în sus (imaginea 3).
5. Scoateți știftul de blocare din tija scaunului (imaginea 2).
6. Scoateți tija superioară a scaunului (imaginea 1).
7. Deblocați butonul de reglare a ghidonului prin rotirea acestuia în sens antiorar ~180° și rabatați ghidonul în jos cu atenție (imaginea 5).
8. Ridicați pârghia de eliberare a cadrului (imaginea 7) și deplasați cadrul față înainte până când cârligele cadrului față nu se mai sprijină pe tubul cadrului spate. Separați încet cele două părți ale scuterului.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

AVERTISMENT
Aveți grijă să nu prindeți degetele sau hainele în timpul asamblării.
Înainte de utilizare, verificați întotdeauna dacă ghidonul este bine blocat, împingându-l/ trăgându-l ușor. Strângeți din nou butonul dacă este necesar.

AVERTISMENT
Nu ridicați de scaun, baterie, coș sau ghidon.
Îndepărtați mai întâi toate piesele (consultați manualul), apoi ridicați cadrul principal. Greutatea: ~8 - 10 kg (variază în funcție de model).

FUNCȚIONARE

Înainte de utilizare
Înainte de a utiliza scuterul de călătorie, asigurați-vă că bateria este complet încărcată și bine instalată. Scaunul trebuie să fie bine fixat în poziție, iar ghidonul trebuie reglat la o poziție confortabilă. Introduceți cheia în comutator pentru a porni scuterul. Contorul bateriei se va aprinde și va afișa nivelul curent de încărcare.
Setați viteza maximă de rulare cu ajutorul cadranului de pe planșa de bord - pictograma țestoasă indică cea mai lentă setare, în timp ce iepurele indică cea mai rapidă (imaginea 8).

Conducere
Pentru a merge înainte, apăsați ușor cu degetul mare pe partea dreaptă a manetei de accelerație. Pentru inversare, apăsați pe partea stângă. Eliberarea accelerației va opri automat scuterul, deoarece frânele se activează când maneta revine în poziția centrală.
Țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon și picioarele pe platforma pentru picioare. Nu conduceți niciodată în timp ce transportați pasageri, plimbați animale de companie în lesă sau atârnați obiecte de ghidon, deoarece acest lucru poate afecta siguranța și controlul.

Împingere manuală (modul roată liberă)
Dacă trebuie să împingeți scuterul cu mâna (de exemplu, pentru a-l deplasa pe distanțe scurte în interior), puteți activa modul roată liberă. Acest lucru este posibil numai pe teren plat și pe modelele echipate cu pârghie.
Localizați maneta pentru modul roată liberă pe cadrul din spate (partea dreaptă) (imaginea 9). Împingeți maneta înainte pentru a decupla motorul și frânele. Pentru a reveni la modul Drive, trageți maneta înapoi în poziția inițială. Scoateți întotdeauna cheia înainte de a schimba modul. Nu stați niciodată pe scuter în modul roată liberă și nu îl activați pe o pantă.

Oprire automată
Scuterul dvs. are o funcție de economisire a energiei. Dacă cheia este lăsată în poziția „pornit”, dar scuterul nu este utilizat timp de aproximativ 15 minute, acesta se va opri automat pentru a economisi bateria.
Pentru a-l reactiva, pur și simplu scoateți cheia, reintroduceți-o și porniți din nou scuterul.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

FUNCȚIONARE

Urcarea și coborârea
Stați lângă scuter și rotiți scaunul spre dvs. folosind maneta de rotire a scaunului (imaginea 10). Așezați-vă cu atenție și rotiți scaunul înainte până când se blochează în poziție. Asigurați-vă întotdeauna că scaunul este blocat înainte de a conduce.
Înainte de a urca sau a coborî, scoateți cheia din comutator pentru a preveni mișcarea accidentală. Asigurați-vă că picioarele sunt așezate în siguranță pe platforma pentru picioare și că scuterul se află pe un teren stabil și plat.
Pentru a coborî în siguranță, aduceți mai întâi scuterul la o oprire completă. Scoateți întotdeauna cheia din contact înainte de a vă ridica în picioare - acest lucru previne orice mișcare accidentală.
Întoarceți scaunul într-o parte folosind maneta de rotire a scaunului, asigurându-vă că se blochează în această poziție. Apoi ridicați-vă încet și coborâți de pe scuter. Folosiți cotierele pentru a vă ridica (imaginea 11). Puteți lăsa scaunul întors lateral pentru a facilita așezarea data viitoare.

⚠ **AVERTISMENT**
Scoateți întotdeauna cheia înainte de a vă urca sau coborî pentru a preveni mișcarea accidentală.

Reglarea oglinzilor retrovizoare (dacă sunt echipate)
Dacă scuterul dvs. are oglinzi retrovizoare, le puteți regla pentru o vizibilitate mai bună. Ridicați ușor capacul, slăbiți șurubul, rotiți oglinda la unghiul dorit și strângeți-l din nou (imaginea 12).

Reglarea unghiului ghidonului
Ghidonul poate fi reglat în funcție de confortul dvs.
Rotiți butonul de reglare de sub ghidon în sensul invers acelor de ceasornic pentru a-l slăbi. Reglați ghidonul la un unghi adecvat, apoi strângeți din nou butonul (Imaginea 5). Pentru a rabata complet ghidonul, scoateți mai întâi scaunul și bateria.

Reglarea scaunului
Pentru a modifica înălțimea scaunului:
1. Scoateți scaunul și bateria (Imaginile 3 - 4).
2. Scoateți știftul de blocare din tija scaunului (imaginea 2).
3. Ridicați sau coborâți scaunul la înălțimea dorită.
4. Aliniați găurile și introduceți în siguranță știftul de blocare.
5. Reinstalați bateria și scaunul.

Reglaje cotiere
Lățimea cotierei poate fi reglată spre interior sau spre exterior și ridicată pentru a facilita urcarea și coborârea. Slăbiți butoanele de reglare a cotierei situate sub spătarul scaunului, apoi strângeți-le din nou (Imaginea 13). Nu glisați cotierele spre interior dincolo de marcajul „MAX” pentru a evita deteriorarea scaunului. De asemenea, puteți scoate cotierele prin slăbirea butoanelor de reglare.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

FUNCȚIONARE

Sistem de frânare
Scuterul este echipat cu frâne electromagnetice. Aceste frâne se activează automat atunci când nu mai apăsați accelerația. Sistemul de frânare funcționează numai atunci când maneta roții libere este în modul de rulare. Dacă maneta este în modul de împingere, frânele sunt dezactivate. Asigurați-vă întotdeauna că scuterul este în modul de rulare înainte de utilizare.

Consultați imaginea 8

Maneta de control a accelerației
Maneta accelerației controlează mișcarea înainte și înapoi a scuterului.
- Puneți mâna dreaptă pe mânerul drept și mâna stângă pe mânerul stâng.
- Pentru a merge înainte, apăsați ușor partea dreaptă a manetei de accelerație cu degetul mare al mâinii drepte.
- Pentru a deplasa în marșarier, apăsați partea stângă a manetei de accelerație cu degetul mare al mâinii stângi.
- Pentru a opri, eliberați maneta. Acesta va reveni automat la poziția centrală „stop”, iar frânele electromagnetice se vor activa.

⚠ **ATENȚIE**
Opriți întotdeauna complet scuterul înainte de a schimba direcția.

Comutator cu cheie
- Introduceți cheia în comutatorul cu cheie și rotiți-o în poziția ON pentru a porni scuterul.
- Pentru a opri scuterul, rotiți cheia în poziția OFF și scoateți-o.

i Chiar dacă cheia poate rămâne în comutator atunci când acesta este oprit, este recomandat să scoateți cheia atunci când nu este utilizată pentru a preveni funcționarea neautorizată.

Regulator de viteză
Acest cadran limitează viteza maximă a scuterului dvs.:
- Rotiți cadranul în sensul acelor de ceasornic pentru a crește viteza maximă (simbolul iepurelui = cel mai rapid).
- Rotiți cadranul în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce viteza maximă (simbolul broaștei țestoase = cea mai lentă).

Această setare vă permite să reglați capacitatea de reacție a scuterului în funcție de mediu sau de preferințele dvs.

Buton claxon
Apăsați butonul claxonului pentru a activa claxonul de avertizare. Scuterul trebuie să fie pornit pentru ca claxonul să funcționeze. Folosiți claxonul pentru a avertiza pietonii sau alți participanți la trafic de prezența dvs. atunci când este necesar.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

FUNCȚIONARE

Scări

Dacă trebuie să mutați scuterul de mobilitate pe scări, solicitați întotdeauna ajutorul a două persoane - una în față și una în spate (imaginea 14). Dezasamblați scuterul în părți mai mici (scaun, set de baterii, cadre) pentru o manipulare mai ușoară. Atunci când ridicați scuterul complet sau parțial asamblat:

1. Persoana din spate trebuie să încline ușor scuterul și să țină ferm cadrul sau mânerele din spate.
2. Persoana din față trebuie să apuce partea inferioară a cadrului din față, niciodată coșul sau bara.
3. Ridicați și urcați cu atenție câte o treaptă pe rând. Nu coborâți scuterul până când persoana din față nu ajunge la următoarea treaptă.

Coborârea pe scări urmează aceiași pași în sens invers.

AVERTISMENT

Nu încercați niciodată să urcați sau să coborâți scările scuterului în timp ce îl conduceți.

AVERTISMENT

Scuterul de mobilitate nu este destinat a fi utilizat ca scaun în vehicule. Transferați întotdeauna pe un scaun auto adecvat și fixați scuterul separat.

AVERTISMENT

Evitați metodele de ridicare nesigure sau manipularea fără susținere, după cum se arată în exemplul incorect (dacă este cazul).

FUNCȚIONARE

Anvelopă

Atât roțile din față, cât și cele din spate ale scuterului de mobilitate sunt anvelope solide din PU, fiecare cu un diametru de 190 mm. Aceste anvelope nu necesită întreținere și nu necesită umflare.

AVERTISMENT

Nu încercați să modificați sau să înlocuiți roțile cu anvelope pneumatice. Verificați întotdeauna dacă anvelopele prezintă deteriorări vizibile sau uzură (consultați capitolul „ÎNTREȚINERE”). Dacă observați orice probleme, contactați imediat furnizorul de servicii.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

DEPANAREA DE BAZĂ

Dacă **indicatorul luminos al bateriei** de pe afișaj începe să **clipească**, scuterul dvs. de mobilitate a detectat o eroare de sistem. Urmați pașii de mai jos pentru a identifica și raporta problema:

1. Eliberați maneta accelerației (maneta de accelerație), apoi OPRIȚI și PORNIȚI din nou scuterul.
- Dacă eroarea dispare, continuați utilizarea normală.
- Dacă eroarea persistă, treceți la pasul 2.

2. OPRIȚI scuterul și reîncărcați complet bateria.
- După încărcare, PORNIȚI din nou scuterul.
- Dacă eroarea apare în continuare, continuați cu pasul 3.

3. Numărați numărul de clipiri ale simbolului bateriei.
- Indicatorul va clipi de mai multe ori, apoi va face o pauză.
- Numărați numărul de clipiri dintre pauze și raportați acest cod distribuitorului sau tehnicianului de service.

Tabel de referință pentru codul blițului:

Număr de blițuri	Descriere	Semnificație și acțiune
1	Baterie descărcată	Nivelul de încărcare al bateriei este scăzut. Reîncărcați bateriile.
2	Defecțiune baterie descărcată	Bateriile sunt descărcate. Reîncărcați bateriile. Verificați starea bateriei, conexiunile și cablajul.
3	Eroare baterie înaltă	Tensiunea bateriei este prea mare - poate apărea în cazul supraîncărcării sau al coborârii unei pante lungi. Reduceți viteza în timpul coborârii.
4	Timp de așteptare la supracurent / Supraîncălzire	Este posibil ca motorul să fi stagnat sau să se fi supraîncălzit. Opriți scuterul, așteptați câteva minute, apoi porniți-l din nou. Verificați motorul și cablajul.
5	Eroare frână de parcare / Modul de roată liberă	Frâna de parcare poate fi eliberată sau defectă. Verificați frâna, pozițiile comutatoarelor și cablajul. / Scuter în modul roată liberă. Setați maneta pe modul de conducere.
6	Inhibarea impulsului	O funcție de oprire este activă, încărcătorul este conectat sau accelerația nu era neutră la pornire. Deconectați încărcătorul și verificați pozițiile scaunului/accelerației.
7	Defecțiune accelerație/senzor	Accelerația, vasul de viteză sau cablajul pot fi defecte. Verificați componentele și conexiunile.
8	Eroare de tensiune a motorului	Posibilă defecțiune a motorului. Inspectați motorul și toate cablajele aferente.
9	Defecțiune controler/internă	Defecțiune internă în controler. Verificați toate cablajele și conexiunile. Contactați service-ul dacă nu este rezolvată problema.

i Dacă eroarea persistă după efectuarea pașilor de mai sus, nu încercați să continuați operațiunea. Contactați dealerul autorizat sau tehnicianul de service pentru inspecție.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

BATERIILE ȘI ÎNCĂRCAREA

Înainte de încărcare

⚠ **AVERTISMENT**
Citiți toate instrucțiunile privind bateria și încărcătorul înainte de utilizare. Utilizați numai încărcătorul furnizat împreună cu scuterul dvs. de mobilitate. Nu încercați să încărcați utilizând un încărcător auto sau neaprobat.

Instrumentul de măsurare a stării bateriei de pe consola ghidonului indică nivelul de încărcare a bateriei utilizând o scală cu coduri de culori:
Verde: Complet încărcat
Galben: Încărcare moderată (continuați utilizarea cu prudență)
Roșu: Încărcare scăzută - Reîncărcați imediat

Pentru o citire cât mai precisă, verificați contorul bateriei în timp ce conduceți pe o suprafață uscată, plană, la viteză maximă.

Prima încărcare
Scuterul dvs. de mobilitate SKUTA este echipat cu două baterii de 12 V cu ciclu adânc, sigilate, fără întreținere.
Înainte de prima utilizare, încărcați complet bateriile timp de cel puțin **8 până la 14 ore** utilizând încărcătorul extern furnizat.

Încărcarea scuterului

i Funcția de blocare în timpul încărcării dezactivează mișcarea scuterului și afișarea contorului în timpul încărcării. Aceasta este o funcționare normală.

Puteți încărca bateriile scuterului în două moduri:
Metoda 1 - Încărcarea prin intermediul portului pentru scuter (imaginea 15):
1. Poziționați scuterul aproape de o priză electrică standard.
2. Opriți comutatorul cu cheie și scoateți cheia.
3. Conectați conectorul încărcătorului cu 3 pini în portul de încărcare de pe bară.
4. Conectați încărcătorul la priză.
5. Când încărcarea este completă, scoateți încărcătorul din priză, apoi din scuter.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

BATERIILE ȘI ÎNCĂRCAREA

Metoda 2 - Încărcare prin intermediul pachetului de baterii (extern) (Imaginea 16):
1. Ridicați pachetul de baterii drept în sus și de pe scuter (imaginea 3).
2. Plasați pachetul de baterii lângă o priză electrică standard.
3. Introduceți încărcătorul în portul de încărcare de pe acumulator.
4. Conectați încărcătorul la priza de perete.
5. După încărcarea completă, deconectați încărcătorul de la perete și apoi de la baterie.

Frecvența și obiceiurile de încărcare
Utilizare zilnică: Încărcați scuterul după fiecare zi de utilizare timp de 8 - 14 ore. Pentru cele mai bune performanțe, lăsați-l pornit încă 4 ore după ce încărcătorul indică plin.
Utilizare ocazională: Dacă este utilizat mai puțin de o dată pe săptămână, încărcați bateriile o dată pe săptămână timp de cel puțin 24 de ore.
Întreținere lunară: Încărcați complet timp de 48 de ore continuu o dată pe lună pentru a menține sănătatea bateriei și a prelungi durata de viață.

Indicatoare luminoase ale încărcătorului
Roșu - Încărcare în curs
Verde - Încărcare completă (95%) - Încărcare de întreținere activă

AVERTISMENT
NU:
Utilizați cabluri prelungitoare. Nu încărcați în zone umede sau neventilate. Nu permiteți copiilor nesupravegheați să se apropie de încărcător. Nu încărcați scuterul în timp ce este utilizat. Nu deschideți carcasa încărcătorului. Utilizați cabluri sau conectori deteriorați. Nu expuneți încărcătoarele care nu sunt rezistente la intemperii la ploaie sau zăpadă.

ATENȚIE
Întotdeauna - conectați încărcătorul direct la o priză împământată, cu 3 pini. Utilizați numai încărcătorul furnizat. Lăsați încărcătorul să se răcească înainte de a-l depozita dacă este fierbinte. Inspectați toate componentele încărcătorului înainte de utilizare. Contactați dealerul în cazul în care se constată deteriorări.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

ÎNTREȚINERE

Pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă, efectuați în mod regulat următoarele verificări și lucrări de întreținere sau încredințați-le unei alte persoane. Mai jos veți găsi programul de întreținere recomandat.

	Înainte de utilizare	O dată pe săptămână	O dată pe lună	O dată pe an
Verificați frânele și testați frânarea pe o suprafață plană	X			
Verificați dacă cablul de accelerație și cablul de ghidare sunt deteriorate	X			
Verificați dacă anvelopele solide prezintă zone aplatizate	X			
Verificați dacă cotierele sunt slăbite sau deteriorate	X			
Verificați cablajul, conectorii și izolația		X		
Verificați dacă încărcătorul și conectorii controlerului prezintă coroziune		X		
Verificați presiunea anvelopelor (dacă sunt pneumatice)		X		
Inspectați roțile anti-înclinare pentru uzură și spațiu liber adecvat			X	
Inspectați uzura anvelopelor și înlocuiți-le după caz			X	
Curățați scuterul; îndepărtați murdăria, părul, alimentele și resturile			X	
Verificați și curățați conexiunile terminalelor bateriei			X	
Inspectați și întrețineți încărcătorul de baterii și portul de încărcare			X	
Verificarea și întreținerea suprafețelor exterioare din plastic și metal			X	
Întreținerea completă a scuterului de către un furnizor autorizat				X

⚠ **AVERTISMENT**
Reparațiile, curățarea sau ajustările scuterului de mobilitate trebuie efectuate de un tehnician autorizat în timp ce scuterul este oprit și neocupat.
Nu reparați roțile sau componentele electrice fără a deconecta alimentarea și a scoate cheia.

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

CURĂȚARE ȘI DEZINFECȚIE

Utilizați o cârpă umedă și un detergent blând, neabraziv, pentru a curăța cadrul, elementele decorative și de protecție. Evitați zgârierea suprafețelor. Nu utilizați substanțe chimice agresive sau unelte de curățare aspre. Anvelopele și elementele de protecție pot beneficia de o aplicare ușoară de balsam pentru cauciuc sau vinil.
Curățați roțile cu o perie umedă din fibre sintetice (nu utilizați niciodată o perie de sârmă). Pentru dezinfecție, utilizați un dezinfectant neagresiv testat și aprobat. Pulverizați sau ștergeți conform instrucțiunilor producătorului produsului. Lăsați toate zonele electronice (consola, portul încărcătorului, sistemul electronic din spate) să se usuce bine înainte de a utiliza din nou scuterul.

i Nisipul și apa de mare pot deteriora rulmenții și provoca coroziune. Expuneți scuterul la nisip și apă de mare doar pentru perioade scurte de timp și curățați-l după fiecare utilizare.

i Dacă este necesar, curățați produsul cu un dezinfectant aprobat. Înainte de aplicare, asigurați-vă că dezinfectantul este sigur pentru utilizarea pe produsul dumneavoastră.

i Respectați toate instrucțiunile de siguranță pentru utilizarea corectă a dezinfectantului sau a agentului de curățare înainte de a-l aplica pe produsul dumneavoastră.

DEPOZITARE

Scuterul de mobilitate trebuie depozitat într-un mediu uscat, curat și bine ventilat, ferit de lumina directă a soarelui și de temperaturi extreme. Dacă depozitați pentru o perioadă îndelungată (mai mult de 3 luni), urmați aceste recomandări:

- Încărcați complet bateriile înainte de depozitare.
- Scoateți bateria din scuter.
- Reîncărcați periodic bateriile în timpul depozitării pentru a preveni deteriorarea permanentă.
- Dacă este posibil, ridicați scuterul de la sol folosind scânduri de lemn pentru a preveni aplatizarea anvelopelor.
- Păstrați trotineta curată și fără praf, folosind un lavetă de praf sau o cârpă umedă și un detergent blând.
- Folosiți doar produse de curățare neutre, neabrazive, potrivite pentru materiale plastice și metale.
- Nu depozitați niciun obiect pe partea superioară a scuterului

⚠ **AVERTISMENT**
Nu expuneți scuterul de mobilitate la temperaturi de peste +50°C sau sub -10°C. Căldura excesivă poate înmuia anvelopele și provoca arsuri la contact; temperaturile scăzute pot fisura anvelopele și provoca disconfort utilizatorului.
Nu depozitați în medii cu umiditate ridicată, deoarece aceasta poate slăbi cadrul scuterului.

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.

DEPOZITARE

Condiții de mediu

Păstrați scuterul în aceste condiții:

- Limitare de temperatură -10°C până la +50°C;
- Umiditate relativă 30% până la 70%;
- Presiune atmosferică 86 kPa până la 106 kPa.

REUTILIZARE

Scuterul de mobilitate este potrivit pentru reutilizare. Înainte de reutilizare, trebuie efectuate următoarele acțiuni:
Efectuați curățarea și dezinfecția (a se vedea capitolul „CURĂȚARE ȘI DEZINFECTARE”);
Inspecția tehnică și verificarea siguranței (a se vedea capitolul „ÎNTREȚINERE”). Dacă este necesar, înlocuiți bateriile și piesele uzate.
Scuterul trebuie reglat pentru a se potrivi noului utilizator în conformitate cu manualul de utilizare și documentația de service.

ELIMINARE

Fiți responsabil față de mediu atunci când aruncați scuterul. Produsul include componente reciclabile precum metal, plastic, electronice, baterii și materiale din spumă. Respectați toate reglementările locale și naționale privind eliminarea. Pentru eliminarea corectă a scuterului și a pieselor sale, contactați furnizorul autorizat, unitatea locală de gestionare a deșeurilor sau serviciul municipal de reciclare.

INCIDENTE

Orice incident grav care a avut loc în legătură cu dispozitivul trebuie raportat grupului UAB Kasko Group | Kid-Man® și autorității competente a statului membru în care este stabilit utilizatorul și/sau pacientul.

CONTACTE:
Producător: UAB „Kasko Group” (marcă înregistrată Kid-Man®)
Adresa: A.Vivulskio 12D, Vilnius, LT-03221, Lituania
Telefon: +370 5 265 0000
E-mail: info@kid-man.com
Site web: www.kid-man.com

Completarea automată a contactelor prin cod QR

”Kid-Man” este o marcă comercială legitimă a ”Kasko Group” UAB. Toate drepturile rezervate. ©2026 ”Kasko Group” UAB.

SPECIFICAȚII

Model	SKUTA
Lungime totală (cu coș) (cm)	112
Lățime totală (cm)	55 - 69
Înălțime totală (cm)	104
Greutate totală (kg)	46
Adâncimea scaunului (cm)	38
Înălțimea scaunului (cm)	52 - 56
Lățimea scaunului (cm)	43.5
Înălțimea spătarului (cm)	37
Distanța de la cotieră la scaun (cm)	20
Lungimea cotierei (cm)	26.5
Lățimea cotierei (cm)	4.5
Diametrul roților față/spate (cm)	19 / 19
Raza minimă de întoarcere (cm)	250
Sarcina maximă de siguranță (kg)	136
Viteza maximă înainte (km/h)	8
Înălțimea de escaladare a obstacolului (cm)	4.5
Lățimea minimă a ușii (cm)	90
Cadru	Aluminiu și plastic compozit
Tapițerie	PU/Nylon
Sistem electric	24 V c.c
Baterie	2 x 12 V (conectate în serie); baterie cu gel 24 V 15 Ah (C20).
Puterea motorului (W)	270

Toate drepturile rezervate. ©2026 “Kasko Group” UAB.